

# Кабель ПТЛЭ-200 0,35

## Расшифровка маркировки:

**П** — провод  
**Т** — теплостойкий  
**Л** — лакированный  
**Э** — экранированный  
**200** — максимальная рабочая температура

**Жила** — медная луженая проволока

**Изоляция** — обмотка из пленок фторопласта Ф-4

**Оплётка** — из стеклопряжи с последующей лакировкой кремнийорганическим лаком

**Экран** — из медных луженых оловом проволок номинальным диаметром 0,12 - 0,30 мм

## Назначение:

для фиксированного монтажа бортовой электрической сети авиационной техники на переменное напряжение до 250 В частоты до 5 кГц или постоянным напряжением 250 В, работающей при температуре от -60 до +200 °С.

## Условия эксплуатации и монтажа:

рабочая температура — от -60 до +200 °С;

температура прокладки — не ниже -40 °С;

провода стойки к воздействию:

— механических факторов (синусоидальной вибрации, механическим ударам многократного и однократного действия, линейным ускорениям и акустическим шумам, истираниям);

— соляного (морского) тумана;

— плесневых грибов;

— газовых сред;

— специальных факторов;

максимальный срок службы — 20 лет;

минимальная наработка, ч — 3000.

## Электрические характеристики:

электрическое сопротивление токопроводящих жил на 1 км длины при температуре 20 °С, Ом, не более:

при сечении жилы 0,35 мм<sup>2</sup> — 58,7;

при сечении жилы 1,0 мм<sup>2</sup> — 20,4;

при сечении жилы 10,0 мм<sup>2</sup> — 2,04;

при сечении жилы 35,0 мм<sup>2</sup> — 0,558;

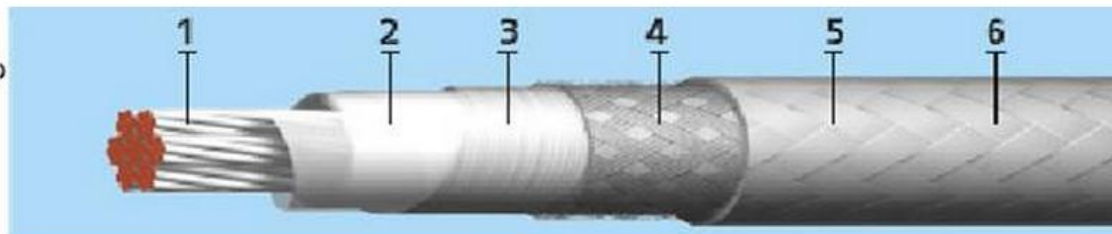
при сечении жилы 70,0 мм<sup>2</sup> — 0,286;

электрическое сопротивление изоляции на 1 км длины при температуре 20 °С, МОм, не менее:

при приемке и поставке — 1000;

на период эксплуатации и хранения — 250;

при температуре +200 °С — 500.



## Конструкция:

1. **Токопроводящая жила** — медная луженая многопроволочная, круглой формы.

2. **Изоляция** — из фторопластовой плёнки.

3. **Изоляция** — из стеклонити.

4. **Экран** — из медных луженых проволок.

5. **Оплётка** — из стеклонити.

6. **Покрытие** — из кремнийорганического лака.

**ПТЛ-200**

Сечение, мм <sup>2</sup>	Наружный диаметр, мм	Масса, кг/км
0,35	2,0	8,4
0,5	2,1	10,5
0,75	2,4	13,9
1,0	2,6	17,0
1,5	2,9	23,6
2,5	3,5	38,0
4,0	4,3	54,0
6,0	5,0	75,0
10,0	6,4	129,0
16,0	7,8	188,0
25,0	9,0	281,0
35,0	10,9	396,0
50,0	12,1	528,0
70,0	14,0	724,0

**ПТЛЭ-200**

Сечение, мм <sup>2</sup>	Наружный диаметр, мм	Масса, кг/км
0,35	2,4	16,5
0,5	2,6	19,1
0,75	2,8	23,0
1,0	3,1	27,5
1,5	3,4	34,3
2,5	4,1	55,6
4,0	4,9	72,7
6,0	5,6	96,7
10,0	7,2	171,0
16,0	8,6	234,0
25,0	9,8	338,0
35,0	12,1	507,0
50,0	13,3	649,0
70,0	15,2	861,0